

宇佐美 さやか です



日本共産党神奈川区事務所
 横浜市神奈川区西神奈川3-2-17
 電話：045-491-6843
 FAX：045-491-6892
<http://www.usami-sayaka.jp//>

上瀬谷「花博計画」に市民意見を寄せよう

パブリックコメント

-5/6まで国がパブリックコメント募集-

国土交通省は、上瀬谷通信基地跡地の花博(国際園芸博覧会)計画に対するパブリックコメントを募集しています。募集期間は、4月19日から5月6日までのわずか2週間。

「横浜国際園芸博覧会具体化検討会」報告書(案)の概要と全文は、右下のQRコードを読み取るか、下記ホームページに掲載されています。ご覧ください。

<https://public-comment.e-gov.go.jp/servlet/Public?CLASSNAME=PCMMSTDETAIL&id=155210404&Mode=0>



参加者1500万人・運営費360億円を想定 30年前のバブル期の大阪花博がモデル

「横浜国際園芸博覧会具体化検討会」報告書(案)の博覧会「計画書」を見ると、博覧会は、旧上瀬谷通信施設約100畝で2027年3月から9月に行われます。参加者数は1500万人(うち有料来場者数1000万人以上)とし、「幸せを創る明日の風景」をテーマに、会場内に様々な風景を展開するとして、会場建設費320億円、運営費360億円としています。

この建設費は、1990年の大阪花博(140畝)の建設費を参考にして算出しています。横浜の花博会場がどのようなものとなるのか全く見えていないのに、建設費を設定するという乱暴なものです。この建設費を賄うのは、国、地方自治体(横浜市・神奈川県)、民間と横浜市は皮算用していますが、神奈川県との話し合いは全くなされていないに等しい状況ですが、今年6月には閣議了解を行うとしています。

参加者1500万人の設定は、これまでの各地の博覧会の実績からとしています。何よりもそのうち有料入場者数を1000万人と設定したやり方は疑問です。大阪花博から算出した運営費360億円を賄うためには、何人の入場者が必要かという机上の計算で出したものです。

大阪花博の入場者数実績は2300万人、バブルのさ中であり、参考とするにしても慎重の上にも慎重でなければなりません。

これらの数値設定の仕方では、国際園芸博覧会の本質である生きものや生命への敬意とあいまって、友好平和の力強いメッセージを発信する場、大都市横浜における農と緑の共存モデルとした本来の目的から逸脱することになってしまうのではないのでしょうか。

不透明な上瀬谷ライン 透ける巨大テーマパーク誘致の願望

花博計画には、参加者などの輸送計画の柱に、「新たな交通システム」があります。しかし、事業主体は決まらず、採算性も示されず、始発駅の位置さえ決まっています。現在の試算でも建設費用は700億円かかると言われています。もともと新交通システムは、上瀬谷通信基地跡地に巨大なテーマパークが進出することが絶対条件になります。巨大テーマパーク進出については、公有地の使い方として相応しいのか、市民合意は得られていません。市民そっこのけで国と一緒に突っ走っています。

ぜひパブリックコメントに声を寄せてください。裏面のFAXの活用を。



横浜国際園芸博覧会具体化検討会報告書(案)概要版より